

Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES



PNEUMATIKY PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA, NÁVĚSY A AUTOBUSY

Sava Avant 4

Sava Orjak 4

Sava Cargo 4



Štítek nákladních pneumatik

Díky nové legislativě mají autodopravci pomocníka pro výběr pneumatik. Štítek nákladních pneumatik zajišťuje, že spolu s pneumatikami zakoupenými v EU obdržíte údaje o jejich vlivu na úsporu paliva, brzdění za mokra a vnější hlučnost. Štítek je přehledný a informace na něm uvedené se podobají informacím stávajícím týkajícím se úspor, kdy hodnota A představuje největší úsporu a G úsporu nejmenší.



ÚSPORA PALIVA / VALIVÝ ODPOR

A = nejúspornější pneumatika
F = nejméně úsporná pneumatika
(Třída G se pro nákladní pneumatiku nepoužívá).



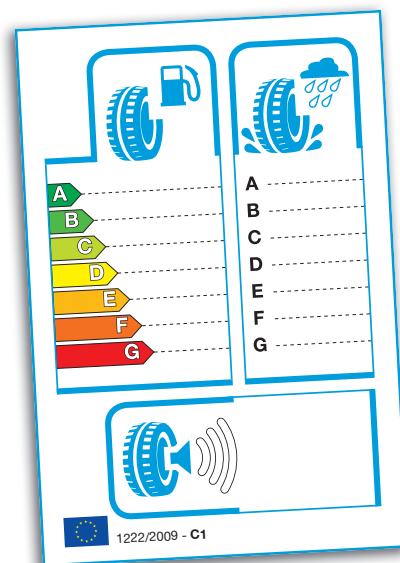
BRZDNÁ DRÁHA ZA MOKRA

A = nejkratší brzdná dráha
F = nejdélší brzdná dráha
(Třída G se pro nákladní pneumatiku nepoužívá).



VNĚJŠÍ HLUČNOST

měřeno v decibelech (dB)
tři třídy vnější hlučnosti
(Jedna vlna představuje nejtichší pneumatiku, tři vlny pneumatiku nejhluchnější).



Pneumatiky pro řízenou nápravu

Ráfek	Rozměr	Dezén	Index nosnosti a rychlosti	Úspora paliva	Brzdná dráha za mokra	Vnější hlučnost (dB)
17,5"	8.5R17.5	COMET PLUS	121/120M TL	E	C	69
	9.5R17.5	COMET PLUS	129/127M TL	E	C	68
	205/75R17.5	AVANT 4	124/122M M+S	D	C	70
	215/75R17.5	AVANT 4	126/124M M+S	D	C	70
	225/75R17.5	AVANT 4	129/127M M+S	D	C	70
	235/75R17.5	AVANT 4	132/130M M+S	D	B	68
19,5"	245/70R19.5	AVANT A3	136/134M TL	D	C	70
	265/70R19.5	AVANT A3	140/138M TL	D	C	69
	285/70R19.5	AVANT A3	146L140M TL	D	C	70
22,5"	10R22.5	AVANT PLUS	144/142M TL	D	C	73
	11R22.5	AVANT A3	148/145L TL	D	B	71
	12R22.5	AVANT A3 PLUS	152/148L TL	C	C	71
	12R22.5	AVANT MS2 PLUS	152/148K TL	C	B	73
	13R22.5	AVANT A3	156L154M TL	D	C	71
	13R22.5	AVANT MS2	156G154K M+S	D	B	73
	275/70R22.5	CITY U4	148J152E 3PSF	D	C	71
	295/60R22.5	AVANT 4	150K149L M+S	C	C	71
	295/80R22.5	AVANT 4	152/148M M+S	C	C	71
	295/80R22.5	AVANT 4 PLUS	152/148M 3PSF	C	C	71
	295/80R22.5	152J154E	CITY U4 M+S	D	C	70
	315/60R22.5	AVANT 4	152/148L M+S	C	C	71
	315/70R22.5	AVANT 4	154L152M M+S	C	C	72
	315/80R22.5	AVANT 4 PLUS	156L154M 3PSF	B	C	71
	315/80R22.5	AVANT MS2 PLUS	156/150K TL	C	B	71
	385/65R22.5	AVANT 4	160K158L M+S	C	B	72
	315/70R22.5	AVANT 4 PLUS	154/150L	C	C	71
	385/55R22.5	AVANT 4 PLUS	160K/158L		ve vývoji	
	315/60R22.5	AVANT 4 PLUS	152/148L		ve vývoji	
	295/60R22.5	AVANT 4 PLUS	150K147K	B	C	71
	385/65R22.5	AVANT 4 PLUS	160K (158L)	B	C	71

Veškeré informace obsažené v tomto materiálu jsou platné ke dni vydání. Označení se může lišit v závislosti na rozměru pneumatiky. Podrobné a aktuální informace naleznete u svého prodejce nebo na stránkách www.sava-tires.com.

AVANT 4 PLUS



NOVÝ, POČÍTAČOVĚ OPTIMALIZOVANÝ TVAR DRÁŽEK PRO ROVNOMĚRNÉ ROZLOŽENÍ TLAKU NA VOZOVKU

- dobrý kilometrový výkon
- OPTIMALIZOVANÝ TVAR DRÁŽEK**
- vynikající záběr za mokra
- lepší vlastnosti při celoročním využití
- nízká vnější hlučnost

NOVÁ TECHNOLOGIE SMĚSI ZAMĚŘENÁ NA DOSAŽENÍ VYSOKÉHO KILOMETROVÉHO VÝKONU

AVANT A3 PLUS 22,5"



AVANT A3 PLUS – Pneumatika AVANT A3 nabízí díky třem obvodovým drážkám přesné řízení při častých a náhlých změnách směru. Široká a masivní ramenní oblast pneumatiky i uzavřená ramenní zóna zajišťují boční stabilitu vozidla. Diagonálně rozdělená žebra dezénu s optimálním rozložením bloků různých rozměrů zaručují vynikající brzděné vlastnosti a rovnoměrné opotřebení běhounu.

AVANT 4 17,5"



AVANT 4 17.5" pneumatika určená pro použití na řízených nápravách v regionálním provozu. Tři dvojité žebra běhounu zajišťují rovnoměrné rozložení tlaku a pomalé opotřebení. Hustota drážek poskytuje výborný záběr za mokra. Konstrukce kostry brání zahřívání a prodlužuje životnost pneumatiky. Vysoký objem opotřebovatelné gumy pro vyšší kilometrový výkon, pevná žebra v ramenní oblasti pro dobrou ovladatelnost a boční stabilitu a zóna se širokými dezénovými bloky pro vysoký kilometrový výkon i pro vynikající záběr a brzdění. Hlučnost je díky střídavě rozloženým dezénovým blokům nízká a ochranné prvky proti zachytávání kamínků zajišťují vysokou trvanlivost pneumatiky.

AVANT PLUS



AVANT PLUS je pneumatika určená pro použití na řízených nápravách nákladních vozidel a autobusů, pro regionální provoz na dobře udržovaných silnicích. Rozdílné tvarované bloky běhounu rozmístěné po obvodu pneumatiky zajišťují vedení a přesnost při řízení vozidla, a to dokonce i při častých a náhlých změnách směru. Uzavřená konstrukce ramene přispívá k vynikající boční stabilitě a reakci při řízení vozidla.

AVANT A3 19,5"



AVANT A3 19.5" – Nejmodernější konstrukce dezénu zajišťuje rovnoměrné rozložení tlaku na vozovku, a tím i přesné řízení a vynikající záběr a prodlužuje životnost pneumatiky. Pevná, solidní ramena pneumatiky jsou zárukou boční stability při častých a náhlých změnách směru. Uvedené charakteristiky zvyšují výkon pneumatiky na řízených osách.

COMET M3



COMET M3 – Pneumatika COMET M3 je určena pro použití na řízených a všech ostatních nápravách vozidel v regionálním provozu. Její široký dezén spolu s hlubokými drážkami přispívají k vysokému kilometrovému výkonu. Robustní dezén a nová geometrie kostry přináší lepší odolnost proti poškození.

AVANT MS2



AVANT MS2 – Pneumatika určená pro smíšený provoz v sobě spojuje výborný kilometrový výkon, robustní kostru, dezén a materiály odolné vůči poškození a dobrý záběr. Je k dispozici s robustním pětizebrovým dezénem (nízké profilové číslo) a s čtyřzobrovým dezénem (standardní profilové číslo).

CITY U4



CITY U4 – Vysoce výkonná radiální pneumatika pro městské autobusy a mimořádně hluboký běhoun pro vysoký kilometrový výkon, zesílená bočnice a běhounová směs zajišťující sníženou spotřebu pohonných hmot.

COMET PLUS



COMET PLUS – Tato pneumatika je určena pro použití na řízených nápravách lehkých nákladních vozidel a na všechny nápravy autobusů v regionálním provozu. Její hluboké obvodové drážky spojené se střídavými dezénovými bloky zajišťují přesné ovládání a vedení vozidla. Dále vyniká také vysokým kilometrovým výkonem, snadnou ovladatelností a tichým provozem.

Ráfek	Rozměr	Dezén	Index nosnosti a rychlosti	Úspora paliva	Brzdná dráha za mokra	Vnější hlučnost (dB)
17,5"	8.5R17.5	TAMAR PLUS	121/120M M+S	F	C	73
	9.5R17.5	TAMAR PLUS	129/127M M+S	F	C	73
	205/75R17.5	ORJAK 4	124/122M M+S	E	C	72
	215/75R17.5	ORJAK 4	126/124M M+S	E	C	70
	225/75R17.5	ORJAK 4	129/127M M+S	D	C	72
	235/75R17.5	ORJAK 4	132/130M M+S	D	C	72
19,5"	245/70R19.5	ORJAK O3	136/134M M+S	E	C	74
	265/70R19.5	ORJAK O3	140/138M M+S	E	C	75
	285/70R19.5	ORJAK O3	146L140M M+S	D	D	74
22,5"	12R22.5	ORJAK O3 PLUS	152/148L M+S	D	B	72
	12R22.5	ORJAK O3 PLUS	152/148L M+S	D	B	72
	12R22.5	ORJAK MS	152/148K 18 M+S	D	B	74
	13R22.5	ORJAK MS	156G154K M+S	E	B	74
	295/60R22.5	ORJAK 4	150K149L M+S	D	D	75
	295/80R22.5	ORJAK 4 PLUS 1	52/148M 3PSF	D	C	74
	315/60R22.5	ORJAK 4	152/148L M+S	E	C	75
	315/70R22.5	ORJAK 4	154L152M M+S	D	C	75
	315/80R22.5	ORJAK 4 PLUS	156L154M 3PSF	D	C	74
	315/80R22.5	ORJAK MS	156/150K M+S	D	C	75
24"	12.00R24	ORJAK 24 PLUS	160/156K TT M+S	C	B	71
	12.00R24	ORJAK 24 PLUS	160/156K TT M+S	C	B	71
	12.00R24	ORJAK 24 MS	160/156K TT M+S	C	B	74
	12.00R24	ORJAK 24 MS	160/156K TT M+S	C	B	74
	12.00R24	ORJAK 24 MS	160/156K TT M+S		ve vývoji	
	13R22.5	ORJAK MS	156150G	B	E	74
	315/60R22.5	ORJAK 4 PLUS	152/148L		ve vývoji	
	315/70R22.5	ORJAK 4 PLUS	154/150L	C	D	74
	295/60R22.5	ORJAK 4 PLUS	150/149K	C	D	73

ORJAK 4 22,5"



NOVÝ, POČÍTAČOVĚ OPTIMALIZOVANÝ TVAR DRÁŽEK PRO ROVNOMĚRNÉ ROZLOŽENÍ TLAKU NA VOZOVKU

- vyrovnaný a dobrý kilometrový výkon

VELMI HLUBOKÉ DRÁŽKY

- dobrý kilometrový výkon
- výborný záběr po celou dobu životnosti

POLOOTEVŘENÝ DEZÉN S MNOHA ODDĚLENÝMI BLOKY

- výborný záběr v zimě
- výborný záběr za mokra

NOVÁ TECHNOLOGIE SMĚSI ZAMĚŘENÁ NA DOSAŽENÍ VYSOKÉHO KILOMETROVÉHO VÝKONU

ORJAK 4 17,5"



ORJAK 4 17,5" a 19,5" – Tato pneumatika je určena pro použití na hnaných nápravách. Je vyvinuta tak, aby zajišťovala lepší vedení a vykazovala lepší schopnost brzdění za mokra. Má široký běhoun s otevřeným dezénem pro lepší vedení a běhoun má také vyšší objem opotřebovatelné gumy pro vyšší kilometrový výkon. Tato řada pneumatik se navíc vyznačuje konstrukcí kostry, která brání prudkému nárůstu teploty a zajišťuje větší robustnost.

ORJAK S M+S



ORJAK S M+S – Jde o pneumatiku určenou pro hnané nápravy nákladních vozidel a autobusů provozovaných v nepříznivých podmínkách. Díky výrazným příčným žebřím v rameni běhounu poskytuje výborný záběr. Centrální obvodová žebra zajišťují skvělou ovladatelnost vozidla, zabezpečují rovnoměrné opotřebení běhounu a prodlužují životnost pneumatiky.

ORJAK 03 ^{PLUS} 22,5"



ORJAK 03 ^{PLUS} nabízí vynikající vlastnosti jak při brzdění, tak při záběru. Rozmístění dezénových bloků různých velikostí a jejich hluboké příčné drážky zvyšují počet záběrových hran, takže pneumatika nabízí optimální přenos výkonu motoru a záběr i za nepříznivých jízdních podmínek. Široká ramenní oblast s polouzavřeným dezénem a příčnými drážkami přispívají k výborné boční stabilitě a vedení. Uspořádání a sklon rozdílné velkých dezénových bloků snižují opotřebení a hlučnost a poskytují lepší jízdní komfort a finanční úsporu.

TAMAR ^{PLUS}



TAMAR ^{PLUS} je určená pro hnané nápravy lehkých nákladních vozidel a autobusů. Rozdílná velikost běhounových bloků s mezilehlými dezénovými drážkami vytvářejí četné záběrové hrany a poskytují spolehlivý záběr na vozovce a vynikající jízdní vlastnosti. Pneumatika je jedinečná díky zvýšené boční stabilitě.

ORJAK 03 19,5"



ORJAK 03 19,5" – Hluboké příčné dezénové drážky zajišťují spolehlivý záběr pneumatiky ORJAK 03 19,5" i za proměnlivých jízdních podmínek. Hluboké podélné drážky v ramenní oblasti pneumatiky zvyšují její boční stabilitu. Díky tvaru dezénových bloků je zaručen zvýšený počet záběrových hran, které jsou v kontaktu s vozovkou, což zvyšuje adhezi a prodlužuje životnost pneumatiky. K jízdnímu komfortu přispívá také tichý chod pneumatiky.

ORJAK 24 MS



ORJAK 24 MS – Pneumatika určená pro hnané nápravy na silnici i do terénu do náročných terénních a klimatických podmínek. Zesílená konstrukce pneumatiky s technologií RCS zvyšuje odolnost proti mechanickému poškození, pohlcuje náhlé nárazy, a tím přispívá k odolnosti a zvýšení životnosti pneumatiky. Robustní bloky běhounu a široké dezénové drážky ramene poskytují optimální jízdní vlastnosti a zajišťují vynikající samočisticí schopnosti.

ORJAK MS



ORJAK MS – Robustní pneumatika vyráběná technologií RCS, která zvyšuje strukturální pevnost kostry a umožňuje použití pneumatiky v nejnáročnějších podmínkách. Hluboké příčné ramenní drážky poskytují mimořádnou průchodnost v terénu a na staveništích. Pevné středové podélné žebro snižuje riziko mechanického poškození či proražení a zvyšuje ovládání a stabilitu vozidla.

ORJAK 24 ^{PLUS}



ORJAK 24 ^{PLUS} – je určená pro všechny nápravy nákladních vozidel a návěsů. Její jedinečná konstrukce a robustní dezén zajišťují optimální jízdní vlastnosti na silnici i v terénu. Hluboké příčné drážky poskytují spolehlivý záběr a boční stabilitu i v nejnáročnějších podmínkách.

CARGO 4 22,5"

Nově i v rozměru
435/50R19.5
160J M+S!

NOVINKA



NOVÁ BĚHOUNOVÁ SMĚS

- lepší odolnost vůči drhnutí pneumatiky při manévrování
- lepší odolnost vůči zavrtávání kamínků
- vyšší kilometrový výkon

OPTIMALIZOVANÁ KOSTRA

- větší odolnost vůči opotřebení
- větší odolnost vůči popraskání
- vylepšená protektorovatelnost

SPECIÁLNÍ TVAR DRÁŽEK

- lepší odolnost proti popraskání

OptiCarcassTech

Optimalizovaná technologie
kostry – vylepšená
protektorovatelnost

CARGO PLUS



CARGO PLUS poskytuje nejvyšší výkonnost a je vhodná pro dvousosé a tříosé přívěsy a návěsy. Optimální rozložení podélných drážek zajišťuje rovnoměrné rozložení zátěže ve stopě, a tedy i delší životnost. Díky zvláštnímu tvaru běhounových drážek se v této pneumatice méně často zachycují kameny, proto existuje nižší riziko jejího mechanického poškození na méně kvalitních vozovkách. Uzavřená a pevná konstrukce ramene zajišťuje dobrou boční stabilitu.

CARGO C3 19,5"



CARGO C3 zajišťuje vysokou výkonnost a je vhodná pro návěsy a nízkopodlažní přívěsy. Vyniká moderní konstrukcí a speciálním dezénem s výraznými podélnými drážkami. Její uzavřené a pevné rameno zlepšuje stabilitu návěsu. Nižší valivý odpor vede k nižší spotřebě paliva a nízká hladina hluku zvyšuje jízdní komfort.

CARGO 4 17,5"



CARGO 4 17,5" – Nové složení směsi a optimalizovaná kostra poskytují ve srovnání s pneumatikou Cargo C3 Plus delší trvanlivost, zvýšenou protektorovatelnost i odolnost proti poškození kamínky. Výborný záběr za mokra není na úkor zvýšeného valivého odporu ani kilometrového výkonu.

CARGO MS



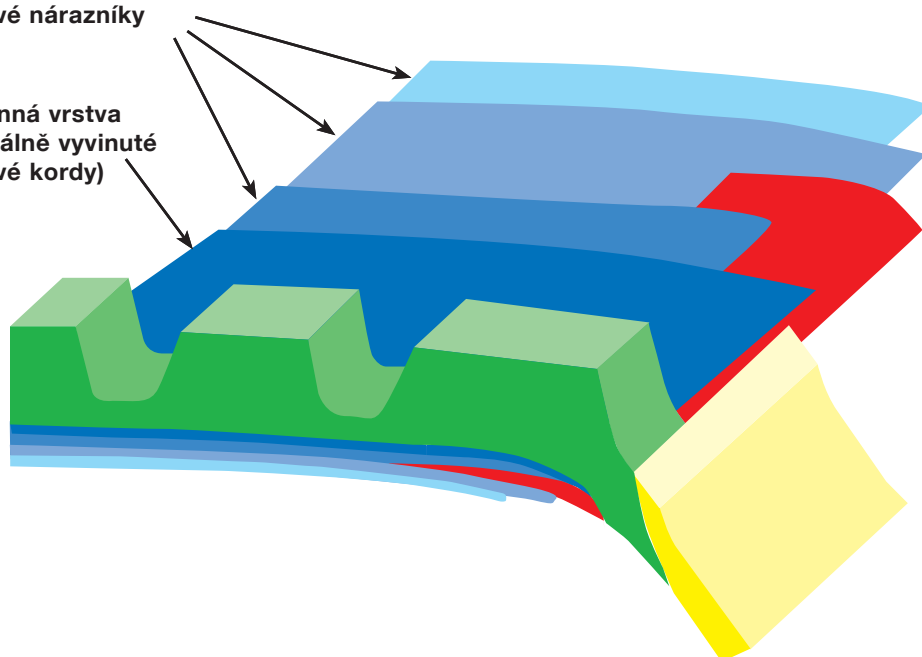
CARGO MS je určena pro použití za nepříznivých jízdních podmínek v terénu a na staveništích. Použitím technologie RCS je zvýšena odolnost proti mechanickému opotřebení a konstrukční pevnost. Speciální běhounová směs chrání pneumatiku před poškozením. Zesílená konstrukce kostry zvyšuje trvanlivost a životnost pneumatiky.

Ráfek	Rozměr	Dezén	Index nosnosti a rychlosti	Úspora paliva	Brzdná dráha za mokra	Vnější hlučnost (dB)
17,5"	215/75R17.5	CARGO 4	135/133J M+S	C	C	68
	235/75R17.5	CARGO 4	143/141J M+S	C	C	69
19,5"	245/70R19.5	CARGO C3	141/140J TL	C	C	71
	265/70R19.5	CARGO C3	143/141J TL	C	C	71
	435/50R19.5	CARGO 4	160J M+S	B	C	70
22,5"	385/55R22.5	CARGO 4	160K158L M+S	B	C	71
	385/65R22.5	CARGO 4	160K158L M+S	C	B	70
	385/65R22.5	CARGO MS	160J158K M+S	C	B	72

Veškeré informace obsažené v tomto materiálu jsou platné ke dni vydání. Označení se může lišit v závislosti na rozměru pneumatiky. Podrobné a aktuální informace naleznete u svého prodejce nebo na stránkách www.sava-tires.com.

ocelové nárazníky

ochranná vrstva
(speciálně vyvinuté
ocelové kordy)



CHARAKTERISTIKA

- * zesílená a chráněná kostra, zpevněná v oblasti běhounu, která překrývá ocelové nárazníky

VÝHODY

- * antikorozi ochrana ocelových nárazníků
- * zvýšená protektorovatelnost
- * snížené riziko poškození kordových vložek

AVANT MS



AVANT MS2



ORJAK MS



CARGO MS



Technologie RCS (zesílená konstrukce kostry) zvyšuje životnost a možnost použití pneumatiky za nepříznivých jízdních podmínek.

1. ODOLNOST PROTI KOROZI – OCHRANNÝ PÁS KRYJÍCÍ OCELOVÉ PÁSY

Ochrana vnitřní konstrukce a jednotlivých částí pneumatiky proti mechanickému proniknutí ostrých předmětů (kamene, sklo, kovové částěčky apod.) přispívá hlavně k vyšší odolnosti ocelových prvků pneumatiky proti korozi.

Prodloužená životnost a zvýšená protektorovatelnost.

2. PLÁŠT PNEUMATIKY Z OCELOVÉHO KORDU S VYŠŠÍ PEVNOSTÍ

Vysoká odolnost částí pneumatiky proti opotřebení brání mechanickému poškození a náhlým nárazům.

Umožňuje několikanásobné protektorování.

3. ZESÍLENÁ BOČNICE PNEUMATIKY PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA

Lepší odolnost bočnice pneumatiky proti mechanickým poškozením a náhlým bočním deformacím.

Větší trvanlivost a zvýšená životnost pneumatiky.

4. ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PATKY PNEUMATIKY

Rovnoměrný přenos zatížení mezi jednotlivými částmi zvyšuje životnost pneumatiky a snižuje riziko vzniku prasklin způsobených náhlými nárazy.

Zvýšená tuhost a optimalizovaná oblast patky pneumatiky pro nasazování na ráfek.

5. DEZÉN BEZ JEMNÝCH LAMEL

Provedení běhounu s ochranou proti zachytávání kamínků brání mechanickému poškození a nepravdělnému opotřebení pneumatiky.

Více najetých kilometrů a zvýšená protektorovatelnost.

6. OZNAČENÍ PNEUMATIKY NA BOČNICI

Označení **MS**, které obsahuje označení běhounu, např. **ORJAK MS** (MS Mixed Service – smíšený provoz). Pneumatiky používající technologii zesílené konstrukce kostry nesou na bočnici označení **RCS**.

RCS zesílená konstrukce kostry



Hlavní vlivy na životnost pneumatiky pro nákladní vozidla

Sava

Vliv okolní teploty

vnější vlivy	kilometrový výkon	
	jaro (15 °C)	100 %
	léto (30 °C)	80 %
	podzim (10 °C)	100 %
	zima (-10 °C)	115 %

Vliv členitosti vozovky

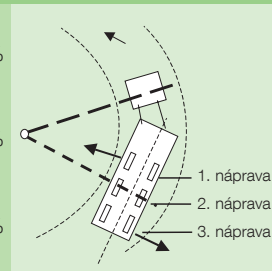
typ vozovky	kilometrový výkon	
	rovná vozovka	100 %
	rovná vozovka s mírným převýšením	95 %
	vertikálně a horizontálně členitá vozovka	75 %
	vozovka v horském terénu	50 %

Vliv zatížení

zátěž	kilometrový výkon	
	přípustné zatížení	100 %
	20 % pod přípustným zatížením	160 %
	30 % nad přípustným zatížením	60 %
	50 % nad přípustným zatížením	40 %

Vliv pozice pneumatiky na návěsu

pozice pneumatiky na návěsu	kilometrový výkon	
	1. náprava	66 %
	2. náprava	100 %
	3. náprava	33 %



Vliv tlaku v pneumatice

tlak	kilometrový výkon	
	100 % doporučeného tlaku	100 %
	15 % pod doporučeným tlakem	90 %
	30 % pod doporučeným tlakem	70 %
	45 % pod doporučeným tlakem	40 %

Vliv rychlosti

rychlost	kilometrový výkon	
	nízká (40 km/h)	120 %
	průměrná (50 km/h)	100 %
	vyšší (70 km/h)	75 %
	velmi vysoká (90 km/h)	50 %

Přehled rozdělení nákladních pneumatik

Vliv typu dopravy a jízdních podmínek na životnost pneumatiky

vozovka	----	-+++	----+	----	-----	-----
off-road	----	---+	---+	++++	---+	---+
podélně působící síly	----+	---+	---+	++++	++++	---+
boční síly	----+	-+++	---+	-----	-----	---+
„agresivita“ povrchu	----	---+	---+	++++	---+	---+

		dálková přeprava	regionální přeprava	silnice a staveniště	staveniště	městský provoz	zimní provoz
řazená náprava		AVANT A3, AVANT A3 ^{PLUS} , AVANT 4		AVANT MS, AVANT MS2			
		AVANT ^{PLUS} , COMET M2, COMET ^{PLUS} , ORJAK 24 ^{PLUS}				CITY U4	
hnaná náprava		ORJAK 03, ORJAK 03 ^{PLUS} , ORJAK 4		ORJAK MS, ORJAK 24 MS			ORJAK S M+S ORJAK 03
		ORJAK S, TAMAR ^{PLUS}					
návěs		CARGO ^{PLUS}		CARGO MS			
		CARGO 4					

---- minimální ---+ průměrný ++++ maximální

Každý druh dopravy, typ vozovky a způsob použití vyžaduje použití vhodné pneumatiky.

Symbol rychlosti

symbol rychlosti	nejvyšší povolená rychlost (km/h)	symbol rychlosti	nejvyšší povolená rychlost (km/h)
E	70	K	110
F	80	L	120
G	90	M	130
J	100	N	140

Tabulka indexu nosnosti

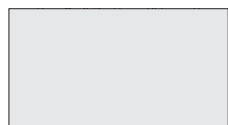
index	kg	index	kg	index	kg
120	1400	137	2300	154	3750
121	1450	138	2360	155	3875
122	1500	139	2430	156	4000
123	1550	140	2500	157	4125
124	1600	141	2575	158	4250
125	1650	142	2650	159	4375
126	1700	143	2725	160	4500
127	1750	144	2800	161	4625
128	1800	145	2900	162	4750
129	1850	146	3000	163	4875
130	1900	147	3075	164	5000
131	1950	148	3150	165	5150
132	2000	149	3250	166	5300
133	2060	150	3350	167	5450
134	2120	151	3450	168	5600
135	2180	152	3550	169	5800
136	2240	153	3650	170	6000

V závislosti na podmínkách použití a údržby může plášť každé pneumatiky Sava pro nákladní vozidla získat minimálně čtyřnásobnou životnost (pneumatika nová, prořezaná, protektorovaná a prořezaný protektor) při současném zajištění bezpečnosti a výkonu a minimalizaci provozních nákladů. Při prořezání pneumatiky se kilometrový výkon zvýší až o 30 %.

Pneumatiky pro řízenou nápravu

Avant 4 17,5"

nový běhoun

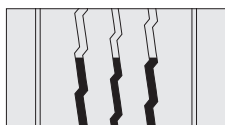


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

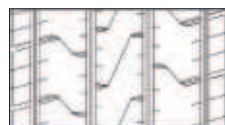
80% opotřebení



prořezaná pneumatika

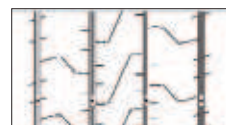


nový běhoun



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

80% opotřebení

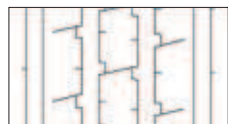


prořezaná pneumatika



Comet M2

nový běhoun



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

80% opotřebení



prořezaná pneumatika



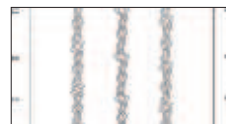
Avant A3 22,5"

nový běhoun



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

80% opotřebení

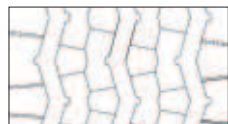


prořezaná pneumatika



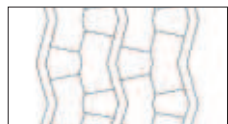
Comet^{PLUS}

nový běhoun



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

80% opotřebení

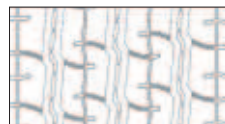


prořezaná pneumatika



Avant A3 19,5"

nový běhoun



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

80% opotřebení

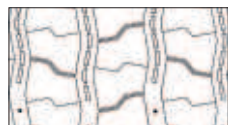


prořezaná pneumatika



City U4

nový běhoun



• Indikátor opotřebení pneumatiky. Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

80% opotřebení



prořezaná pneumatika



Avant^{PLUS}

nový běhoun

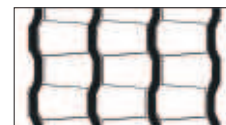


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

80% opotřebení

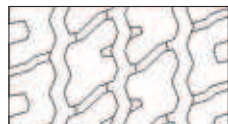


prořezaná pneumatika



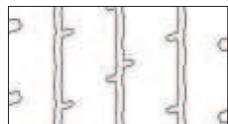
Orjak 24^{PLUS}

nový běhoun



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

80% opotřebení

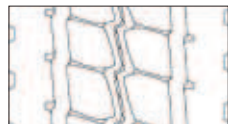


prořezaná pneumatika



Avant MS2

nový běhoun



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 8 mm.

80% opotřebení



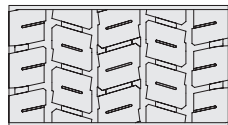
prořezaná pneumatika



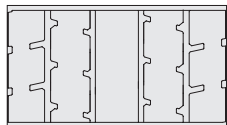
Pneumatiky pro hnanou nápravu

Orjak 4

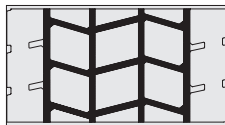
nový běhoun



80% opotřebení



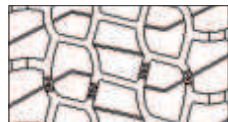
prořezaná pneumatika



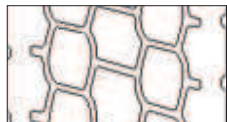
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

Orjak O3 22,5"

nový běhoun



80% opotřebení



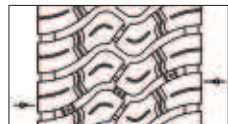
prořezaná pneumatika



• Indikátor opotřebení pneumatiky. Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6–8 mm.

Orjak O3 19,5"

nový běhoun



80% opotřebení



prořezaná pneumatika



• Indikátor opotřebení pneumatiky. Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6–8 mm.

Tamar^{PLUS}

nový běhoun



80% opotřebení



prořezaná pneumatika



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

Orjak S M+S

nový běhoun



80% opotřebení



prořezaná pneumatika



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 10 mm.

Orjak MS

nový běhoun



80% opotřebení



prořezaná pneumatika



• Indikátor opotřebení pneumatiky. Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6–8 mm.

Orjak 24 MS

nový běhoun



80% opotřebení



prořezaná pneumatika



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 10 mm.

Pneumatiky pro hnanou nápravu

Orjak 4 17,5"

nový běhoun



80% opotřebení



prořezaná pneumatika

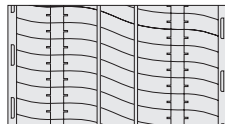


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 10 mm.

Pneumatiky pro návěsy

Cargo 4 17,5"

nový běhoun



80% opotřebení



prořezaná pneumatika



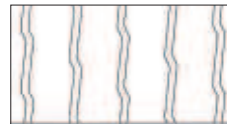
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

Cargo 4 22,5"

nový běhoun



80% opotřebení



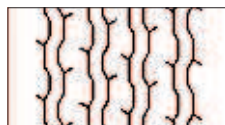
prořezaná pneumatika



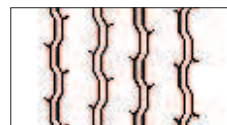
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

Cargo^{PLUS}

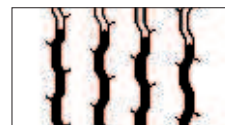
nový běhoun



80% opotřebení



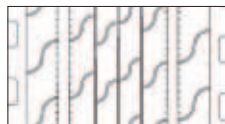
prořezaná pneumatika



Maximální hloubka prořezání 2,5 mm, šířka prořezání 5 mm.

Cargo C3 19,5"

nový běhoun



80% opotřebení



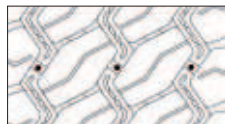
prořezaná pneumatika



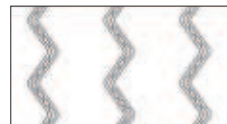
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

Cargo MS

nový běhoun



80% opotřebení



prořezaná pneumatika



• Indikátor opotřebení pneumatiky. Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

The Sava logo features the word "Sava" in a bold, italicized, white sans-serif font with a thick black outline. It is set against a solid green rectangular background.

EUROPEAN QUALITY TIRES

Goodyear Dunlop Tires Czech s. r. o.

Vyskočilova 1481/4

140 00 Praha 4

Česká republika

Tel.: +420 234 092 777

+420 234 092 711

Fax: +420 234 092 778

Prodejce: