

Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES



PNEUMATIKY PRE NÁKLADNÉ VOZIDLÁ, NÁVESY A AUTOBUSY

Sava Avant 4

Sava Orjak 4

Sava Cargo 4



Štítok nákladných pneumatík

Vďaka novej legislatíve majú autodopravcovia pomocníka na výber pneumatík. Štítok nákladných pneumatík zaisťuje, že spolu s pneumatikami kúpenými v EÚ dostanete údaje o ich vplyve na úsporu paliva, brzdenie za mokra a vonkajšiu hlučnosť. Štítok je prehľadný a informácie na ňom uvedené sa podobajú tým súčasným, týkajúcim sa úspor paliva, kde hodnota A predstavuje najväčšiu úsporu a G najmenšiu.



ÚSPORA PALIVA/VALIVÝ ODPOR

A = najúspornejšia pneumatika
F = najmenej úsporná pneumatika
(Trieda G sa pre nákladné pneumatiky nepoužíva).



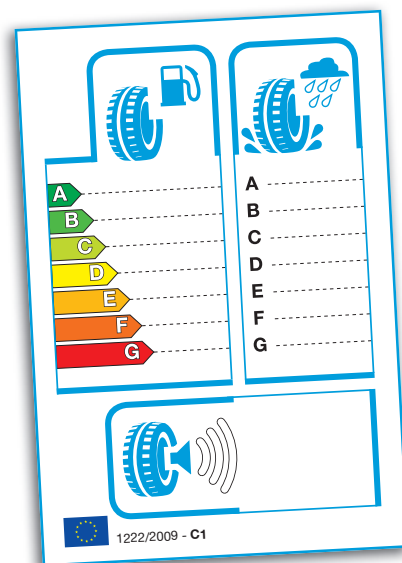
BRZDNÁ DRÁHA NA MOKRE

A = najkratšia brzdná dráha
F = najdlhšia brzdná dráha
(Trieda G sa pre nákladné pneumatiky nepoužíva).



VONKAJŠIA HLUČNOSŤ

merané v decibeloch (dB)
Tri triedy vonkajšej hlučnosti
(Jedna vlna predstavuje najtichšiu pneumatiku, tri najhlučnejšiu)



Pneumatiky pre riadenú nápravu

Ráfik	Rozmer	Dezén	Index nosnosti a rýchlosti	Úspora paliva	Brzdná dráha na mokre	Vonkajšia hlučnosť (dB)
17,5"	8.5R17.5	COMET PLUS	121/120M TL	E	C	69))
	9.5R17.5	COMET PLUS	129/127M TL	E	C	68))
	205/75R17.5	AVANT 4	124/122M M+S	D	C	70))
	215/75R17.5	AVANT 4	126/124M M+S	D	C	70))
	225/75R17.5	AVANT 4	129/127M M+S	D	C	70))
	235/75R17.5	AVANT 4	132/130M M+S	D	B	68))
19,5"	245/70R19.5	AVANT A3	136/134M TL	D	C	70))
	265/70R19.5	AVANT A3	140/138M TL	D	C	69))
	285/70R19.5	AVANT A3	146L140M TL	D	C	70))
22,5"	10R22.5	AVANT PLUS	144/142M TL	D	C	73))
	11R22.5	AVANT A3	148/145L TL	D	B	71))
	12R22.5	AVANT A3 PLUS	152/148L TL	C	C	71))
	12R22.5	AVANT MS2 PLUS	152/148K TL	C	B	73))
	13R22.5	AVANT A3	156L154M TL	D	C	71))
	13R22.5	AVANT MS2	156G154K M+S	D	B	73))
	275/70R22.5	CITY U4	148J152E 3PSF	D	C	71))
	295/60R22.5	AVANT 4	150K149L M+S	C	C	71))
	295/80R22.5	AVANT 4	152/148M M+S	C	C	71))
	295/80R22.5	AVANT 4 PLUS	152/148M 3PSF	C	C	71))
	295/80R22.5	152J154E	CITY U4 M+S	D	C	70))
	315/60R22.5	AVANT 4	152/148L M+S	C	C	71))
	315/70R22.5	AVANT 4	154L152M M+S	C	C	72))
	315/80R22.5	AVANT 4 PLUS	156L154M 3PSF	B	C	71))
	315/80R22.5	AVANT MS2 PLUS	156/150K TL	C	B	71))
	385/65R22.5	AVANT 4	160K158L M+S	C	B	72))
	315/70R22.5	AVANT 4 PLUS	154/150L	C	C	71))
	385/55R22.5	AVANT 4 PLUS	160K/158L		vo vývoji	
	315/60R22.5	AVANT 4 PLUS	152/148L		vo vývoji	
	295/60R22.5	AVANT 4 PLUS	150K147K	B	C	71))
385/65R22.5	AVANT 4 PLUS	160K (158L)	B	C	71))	

Všetky informácie v tomto materiáli sú platné ku dňu jeho vydania. Označenie sa môže líšiť v závislosti od rozmeru pneumatiky. Podrobné a aktuálne informácie nájdete u svojho predajcu alebo na stránkach www.sava-tires.com.

AVANT 4 PLUS



NOVÝ TVAR DRÁŽOK POČÍTAČOVO OPTIMALIZOVANÝ PRE ROVNOMERNÉ ROZLOŽENIE TLAKU NA VOZOVKU

- dobrý kilometrový výkon
- **OPTIMALIZOVANÝ TVAR DRÁŽOK**
- mimoriadny záber za mokra
- lepšie vlastnosti pri celoročnom využití
- nízka vonkajšia hlučnosť

NOVÁ TECHNOLÓGIA ZMESI ZAMERANÁ NA DOSIAHNUTIE VYSOKÉHO KILOMETROVÉHO VÝKONU

AVANT A3 PLUS 22,5"



AVANT A3 PLUS – Pneumatika AVANT A3 ponúka vďaka trom obvodovým drážkam presné riadenie pri častých a náhlých zmenách smeru. Široká a masívna ramenná oblasť pneumatiky aj uzavretá ramenná zóna zaisťujú bočnú stabilitu vozidla. Diagonálne rozdelené rebrá dezénu s optimálnym rozložením blokov rôznych rozmerov zaručujú vynikajúce brzdné vlastnosti a rovnomerné opotrebovanie behúňa.

AVANT 4 17,5"



AVANT 4 17.5" je určená na použitie na riadených nápravách v regionálnej prevádzke. Tri dvojité rebrá behúňa zaisťujú rovnomerné rozloženie tlaku, pomalé opotrebovanie a hustota drážok poskytuje výborný záber za mokra. Konštrukcia kostry bráni zahrievaniu a predlžuje životnosť pneumatiky. Vysoký objem opotrebovateľnej gúmy pre vyšší kilometrový výkon, pevné rebrá v ramennej oblasti pre dobrú ovládateľnosť a bočnú stabilitu a zóna so širokými dezénovými blokmi pre vysoký kilometrový výkon aj pre vynikajúci záber a brzdenie. Hlučnosť je nízka vďaka striedavo rozloženým dezénovým blokmi a ochranné prvky proti zachytávaniu kamienkov zaisťujú vysokú trvanlivosť pneumatiky.

AVANT PLUS



AVANT PLUS je pneumatika určená na použitie na riadených nápravách nákladných vozidiel a autobusov, pre regionálnu prevádzku na dobre udržiavaných cestách. Rozdielne tvarované bloky behúňa rozmiestnené po obvode pneumatiky zaisťujú presnosť pri vedení vozidla, a to dokonca aj pri častých a náhlých zmenách smeru. Uzavretá konštrukcia ramena prispieva k vynikajúcej bočnej stabilite a reakcii pri vedení vozidla.

AVANT A3 19,5"



AVANT A3 19.5" – Najmodernejšia konštrukcia dezénu zaisťuje rovnomerné rozloženie tlaku na vozovku, a tým aj presné riadenie a vynikajúci záber, a predlžuje životnosť pneumatiky. Pevné, solídne ramenná pneumatiky sú zárukou bočnej stability pri častých a náhlých zmenách smeru. Uvedené charakteristiky zvyšujú výkon pneumatiky na riadených osiach.

COMET M3



COMET M3 – Pneumatika Comet M3 je určená na použitie na riadených a všetkých ostatných nápravách vozidiel v regionálnej prevádzke. Jej široký dezén spolu s hlbokými drážkami prispievajú k vysokému kilometrovému výkonu. Robustný dezén a nová geometria kostry prinášajú lepšiu odolnosť proti poškodeniu.

AVANT MS2



AVANT MS2 – Pneumatika určená na zmiešanú prevádzku v sebe spája výborný kilometrový výkon, robustnú kostru, dezén a materiály odolné proti poškodeniu a dobrý záber. Je k dispozícii s robustným päťrebovým dezénom (nízke profilové číslo) a so štvorrebovým dezénom (štandardné profilové číslo).

CITY U4



CITY U4 – Vysokovýkonná radiálna pneumatika pre mestské autobusy a mimoriadne hlboký behúň pre vysoký kilometrový výkon, zosilnená bočnica a behúňová zmes zaisťujúce zníženú spotrebu pohonných hmôt.

COMET PLUS



COMET PLUS – Pneumatika COMET PLUS je určená na použitie na riadených nápravách ľahkých nákladných vozidiel a na všetky nápravy autobusov v regionálnej prevádzke. Jej hlboké obvodové drážky spojené so striedanými dezénovými blokmi zaisťujú presné ovládanie a vedenie vozidla. Táto pneumatika vyniká vysokým kilometrovým výkonom, ľahkou ovládateľnosťou a tichou prevádzkou.

Ráfik	Rozmer	Dezén	Index nosnosti a rýchlosti	Úspora paliva	Brzdná dráha na mokre	Vonkajšia hlučnosť (dB)
17,5"	8.5R17.5	TAMAR PLUS	121/120M M+S	F	C	73)))
	9.5R17.5	TAMAR PLUS	129/127M M+S	F	C	73)))
	205/75R17.5	ORJAK 4	124/122M M+S	E	C	72)))
	215/75R17.5	ORJAK 4	126/124M M+S	E	C	70)))
	225/75R17.5	ORJAK 4	129/127M M+S	D	C	72)))
	235/75R17.5	ORJAK 4	132/130M M+S	D	C	72)))
19,5"	245/70R19.5	ORJAK O3	136/134M M+S	E	C	74)))
	265/70R19.5	ORJAK O3	140/138M M+S	E	C	75)))
	285/70R19.5	ORJAK O3	146L/140M M+S	D	D	74)))
22,5"	12R22.5	ORJAK O3 PLUS	152/148L M+S	D	B	72)))
	12R22.5	ORJAK O3 PLUS	152/148L M+S	D	B	72)))
	12R22.5	ORJAK MS	152/148K 18 M+S	D	B	74)))
	13R22.5	ORJAK MS	156G/154K M+S	E	B	74)))
	295/60R22.5	ORJAK 4	150K/149L M+S	D	D	75)))
	295/80R22.5	ORJAK 4 PLUS 1	52/148M 3PSF	D	C	74)))
	315/60R22.5	ORJAK 4	152/148L M+S	E	C	75)))
	315/70R22.5	ORJAK 4	154L/152M M+S	D	C	75)))
	315/80R22.5	ORJAK 4 PLUS	156L/154M 3PSF	D	C	74)))
	315/80R22.5	ORJAK MS	156/150K M+S	D	C	75)))
24"	12.00R24	ORJAK 24 PLUS	160/156K TT M+S	C	B	71)))
	12.00R24	ORJAK 24 PLUS	160/156K TT M+S	C	B	71)))
	12.00R24	ORJAK 24 MS	160/156K TT M+S	C	B	74)))
	12.00R24	ORJAK 24 MS	160/156K TT M+S	C	B	74)))
	12.00R24	ORJAK 24 MS	160/156K TT M+S		vo vývoji	
	13R22.5	ORJAK MS	156/150G	B	E	74)))
	315/60R22.5	ORJAK 4 PLUS	152/148L		vo vývoji	
	315/70R22.5	ORJAK 4 PLUS	154/150L	C	D	74)))
	295/60R22.5	ORJAK 4 PLUS	150/149K	C	D	73)))

ORJAK 4 22,5"



NOVÝ TVAR DRÁŽOK POČÍTAČOVO OPTIMALIZOVANÝ NA ROVNOMERNÉ ROZLOŽENIE TLAKU NA VOZOVKU

- vyrovnaný a dobrý kilometrový výkon

VEĽMI HLBOKÉ DRÁŽKY

- dobrý kilometrový výkon
- výborný záber po celý čas životnosti

POLOOTVORENÝ DEZÉN S MNOHÝMI ODDĚLENÝMI BLOKMI

- výborný záber v zime
- výborný záber za mokra

NOVÁ TECHNOLOGIA ZMESI ZAMERANÁ NA DOSIAHNUTIE VYSOKÉHO KILOMETROVÉHO VÝKONU

ORJAK 4 17,5"



ORJAK 4 17,5" a 19,5" – Táto pneumatika je určená na použitie na hnaných nápravách. Je vyvinutá tak, aby zaisťovala lepšie vedenie a dokonalejšiu schopnosť brzdenia za mokra. Pneumatiky majú široký behúň s otvoreným dezénom pre lepšie vedenie a behúň má vyšší objem opotrebovateľnej gumy pre vyšší kilometrový výkon. Tento rad pneumatík sa navyše vyznačuje konštrukciou kostry, ktorá bráni prudkému nárastu teploty a zaisťuje väčšiu robustnosť.

ORJAK S M+S



ORJAK S M+S – je určená pre hnané nápravy nákladných vozidiel a autobusov prevádzkovaných v nepriaznivých podmienkach. Výrazné priečne rebrá v ramene behúňa zaisťujú výborný záber. Centrálne obvodové rebrá zaisťujú výbornú ovládateľnosť vozidla, zabezpečujú rovnomerné opotrebovanie behúňa a predlžujú životnosť pneumatiky.

ORJAK 03 PLUS 22,5"



ORJAK 03 PLUS ponúka vynikajúce vlastnosti tak pri brzdení, ako aj pri zábere. Rozmiestnenie dezénových blokov rôznych veľkostí a ich hlboké priečne drážky zvyšujú počet záberových hrán, takže pneumatika ponúka optimálny prenos výkonu motora a záber aj za nepriaznivých jazdných podmienok. Široká ramenná oblasť pneumatiky s polouzavretým dezénom a priečnymi drážkami prispievajú k výbornej bočnej stabilite a vedeniu. Usporiadanie a sklon rozdielne veľkých dezénových blokov znižujú opotrebovanie a hlučnosť a poskytujú lepší jazdný komfort a ekonomickú úsporu.

TAMAR PLUS



TAMAR PLUS je určená pre hnané nápravy ľahkých nákladných vozidiel a autobusov. Rozdielna veľkosť behúňových blokov s medziráhlymi dezénovými drážkami vytvárajú početné záberové hrany a poskytujú spoľahlivý záber na vozovke a vynikajúce jazdné vlastnosti. Pneumatika je jedinečná svojou zvýšenou bočnou stabilitou.

ORJAK 03 19,5"



ORJAK 03 19,5" – Hlboké priečne dezénové drážky zaisťujú spoľahlivý záber pneumatiky ORJAK 03 19,5" aj za premenlivých jazdných podmienok. Hlboké pozdĺžne drážky v ramennej oblasti pneumatiky zvyšujú jej bočnú stabilitu. Vďaka tvaru dezénových blokov je zaručený zvýšený počet záberových hrán, ktoré sú v kontakte s vozovkou, čo zvyšuje adhéziu a predlžuje životnosť pneumatiky. Tichý chod pneumatiky prispieva ku komfortu jazdy.

ORJAK 24 MS



ORJAK 24 MS – je určená pre hnané nápravy na cesty aj do náročných terénnych a klimatických podmienok. Zosilnená konštrukcia pneumatiky s technológiou RCS zvyšuje odolnosť proti mechanickému poškodeniu, pohlcuje náhle nárazy, a tým prispieva k odolnosti a zvýšeniu životnosti pneumatiky. Robustné bloky behúňa a široké dezénové drážky ramena poskytujú optimálne jazdné vlastnosti a zaisťujú vynikajúce samočistiace schopnosti.

ORJAK MS



ORJAK MS – je robustná pneumatika vyrábaná s technológiou RCS, ktorá zvyšuje štruktúrnu pevnosť kostry a umožňuje použitie pneumatiky v najnáročnejších podmienkach. Hlboké priečne ramenné drážky poskytujú mimoriadnu prechodnosť v teréne a na staveniskách. Pevné stredové pozdĺžne rebro znižuje možnosť mechanického poškodenia či prerazenia a zvyšuje ovládanie a stabilitu vozidla.

ORJAK 24 PLUS



ORJAK 24 PLUS – je určená pre všetky nápravy nákladných vozidiel a návesov. Jej jedinečná konštrukcia a robustný dezén zaisťujú optimálne jazdné vlastnosti na cestách aj v teréne. Hlboké priečne drážky poskytujú spoľahlivý záber a bočnú stabilitu v najnáročnejších podmienkach.

CARGO 4 22,5"

Teraz aj v rozmere
435/50R19.5
160J M+S!

NOVINKA



NOVÁ ZMES BEHÚŇA

- lepšia odolnosť voči zadrhávaniu pneumatiky pri manévrovaní
- lepšia odolnosť voči zavrtávaniu kamienkov
- vyšší kilometrový výkon

OPTIMALIZOVANÁ KOSTRA

- väčšia odolnosť voči opotrebovaniu
- väčšia odolnosť voči popraskaniu
- vylepšená protektorovateľnosť

ŠPECIALNY TVAR DRÁŽOK

- lepšia odolnosť voči popraskávaniu

OptiCarcassTech

Optimalizovaná technológia kostry – vylepšená protektorovateľnosť

CARGO PLUS



CARGO PLUS poskytuje najvyššiu výkonnosť a je vhodná pre dvojosové a trojosové prívesy a návesy. Optimálne rozloženie pozdĺžnych drážok zaisťuje rovnomerné rozloženie záťaže v stope, a teda aj dlhšiu životnosť. Zvláštny tvar behúňových drážok vedie k zníženému zachytávaniu kamienkov, a teda aj nižšej pravdepodobnosti mechanického poškodenia pneumatiky na menej kvalitných vozovkách. Uzavretá a pevná konštrukcia ramena zaisťuje dobrú bočnú stabilitu.

CARGO C3 19,5"



CARGO C3 zaisťuje vysokú výkonnosť a je vhodná pre návesy a nízkopodlažné prívesy. Vyniká modernou konštrukciou a špeciálnym dezénom s výraznými pozdĺžnymi drážkami. Jej uzavreté a pevné rameno zlepšuje stabilitu návesu. Nižší valivý odpor vedie k nižšej spotrebe paliva a nízka hladina hluku zvyšuje jazdný komfort.

CARGO 4 17,5"



CARGO 4 17,5" – Nové zloženie zmesi a optimalizovaná kostra poskytujú v porovnaní s pneumatikou Cargo C3 Plus dlhšiu trvanlivosť, zvýšenú protektorovateľnosť aj odolnosť proti poškodeniu kameňmi. Výborný záber za mokra nie je na úkor zvýšeného valivého odporu ani kilometrového výkonu.

CARGO MS



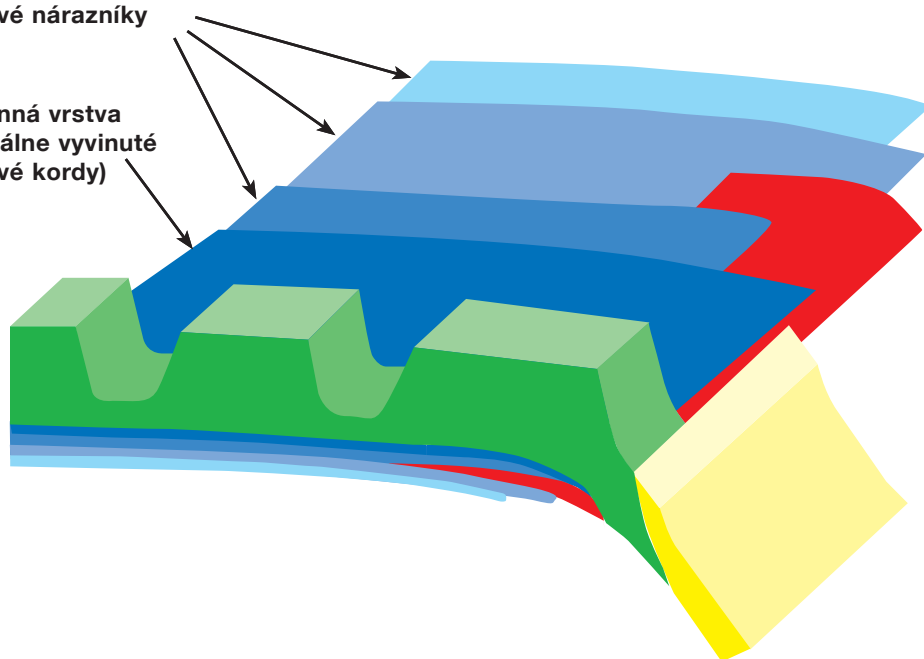
CARGO MS je určená na použitie za nepriaznivých jazdných podmienok v teréne a na staveniskách. Použitím technológie RCS je zvýšená odolnosť proti mechanickému opotrebovaniu a konštrukčná pevnosť. Špeciálna behúňová zmes chráni pneumatiku pred poškodením. Zosilnená konštrukcia kostry zvyšuje trvanlivosť a životnosť pneumatiky.

Ráfik	Rozmer	Dezén	Index nosnosti a rýchlosti	Úspora paliva	Brzdna dráha na mokre	Vonkajšia hlučnosť (dB)
17,5"	215/75R17.5	CARGO 4	135/133J M+S	C	C	68
	235/75R17.5	CARGO 4	143/141J M+S	C	C	69
19,5"	245/70R19.5	CARGO C3	141/140J TL	C	C	71
	265/70R19.5	CARGO C3	143/141J TL	C	C	71
	435/50R19.5	CARGO 4	160J M+S	B	C	70
22,5"	385/55R22.5	CARGO 4	160K158L M+S	B	C	71
	385/65R22.5	CARGO 4	160K158L M+S	C	B	70
	385/65R22.5	CARGO MS	160J158K M+S	C	B	72

Všetky informácie v tomto materiáli sú platné ku dňu jeho vydania. Označenie sa môže líšiť v závislosti od rozmeru pneumatiky. Podrobné a aktuálne informácie nájdete u svojho predajcu alebo na stránkach www.sava-tires.com.

oceľové nárazníky

ochranná vrstva (špeciálne vyvinuté oceľové kordy)



CHARAKTERISTIKA

- * zosilnená a chránená kostra, spevnená v oblasti behúňa – prekrýva oceľové nárazníky

VÝHODY

- * antikoročná ochrana oceľových nárazníkov
- * zvýšená protektorovateľnosť
- * znížená možnosť poškodenia kordových vložiek

AVANT MS



AVANT MS2



ORJAK MS



CARGO MS



Technológia RCS (zosilnená konštrukcia kostry) zvyšuje životnosť a možnosť použitia pneumatiky v nepriaznivých jazdných podmienkach.

1. ODOLNOSŤ PROTI KORÓZII – OCHRANNÝ PÁS KRYJÚCI OCEĽOVÉ PÁSY

Ochrana vnútornej konštrukcie a jednotlivých častí pneumatiky proti preniknutiu ostrých mechanických predmetov (kamene, sklo, kovové čiastočky a pod.) prispieva hlavne k vyššej odolnosti oceľových prvkov pneumatiky proti korózii.

Predĺžená životnosť a zvýšená protektorovateľnosť.

2. PLÁŠŤ PNEUMATIKY Z OCEĽOVÉHO KORDU S VYŠŠOU PEVNOSŤOU

Vysoká odolnosť častí pneumatiky proti únave a schopnosť pohlcovať rázy od náhlych nárazov.

Umožňuje niekoľkonásobné protektorovanie.

3. ZOSILNENÁ BOČNICA PNEUMATIKY PRE NÁKLADNÉ VOZIDLÁ

Odolnosť bočnice pneumatiky proti mechanickým poškodeniam a náhlym bočným deformáciám.

Zlepšená trvanlivosť a zvýšená životnosť pneumatiky.

4. ZOSILNENÁ KONŠTRUKCIA PÄTKY PNEUMATIKY

Rovnomerný prenos zaťaženia medzi jednotlivými časťami zvyšuje životnosť pneumatiky a znižuje možnosť vzniku prasklín spôsobených náhlymi nárazmi.

Zvýšená tuhosť a optimalizovaná oblasť pätky pneumatiky pre nasadzovanie na ráfik.

5. DEZÉN BEZ JEMNÝCH LAMIEL

Vyhotovenie behúňa s ochranou proti zachytávaniu kamienkov bráni mechanickým poškodeniam a nepravidelnému opotrebovaniu pneumatiky. **Viac najazdených kilometrov a zvýšená protektorovateľnosť.**

6. OZNAČENIE PNEUMATIKY NA BOČNICI

Označenie MS, ktoré obsahuje označenie behúňa, napr. ORJAK MS (MS Mixed Service – zmiešaná prevádzka).

Pneumatiky používajúce technológiu zosilnenej konštrukcie kostry nesú na bočnici označenie RCS.

RCS zosilnená konštrukcia kostry



Hlavné vplyvy na životnosť pneumatiky pre nákladné vozidlá

Sava

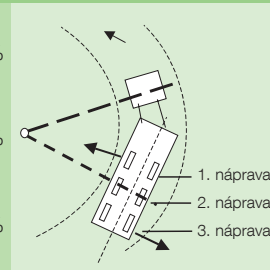
Vplyv okolitej teploty

kilometrový výkon	
jar (15 °C)	100 %
leto (30 °C)	80 %
jeseň (10 °C)	100 %
zima (-10 °C)	115 %

vonkajšie vplyvy

Vplyv pozície pneumatiky na návese

kilometrový výkon	
1. náprava	66 %
2. náprava	100 %
3. náprava	33 %



pozícia pneumatiky na návese

Vplyv členitosti vozovky

kilometrový výkon	
rovná vozovka	100 %
rovná vozovka s miernym prevýšením	95 %
vertikálna a horizontálna členitá vozovka	75 %
vozovka v horskom teréne	50 %

typ vozovky

Vplyv tlaku v pneumatike

kilometrový výkon	
100 % odporúčaného tlaku	100 %
15 % pod odporúčaným tlakom	90 %
30 % pod odporúčaným tlakom	70 %
45 % pod odporúčaným tlakom	40 %

tlak

Vplyv zaťaženia

kilometrový výkon	
Prípustné zaťaženie	100 %
20 % pod prípustným zaťažením	160 %
30 % nad prípustným zaťažením	60 %
50 % nad prípustným zaťažením	40 %

záťaž

Vplyv rýchlosti

kilometrový výkon	
nízka (40 km/h)	120 %
priemerná (50 km/h)	100 %
vysoká (70 km/h)	75 %
veľmi vysoká (90 km/h)	50 %

rýchlosť

Prehľad rozdelenia nákladných pneumatík

Vplyv typu dopravy a jazdných podmienok na životnosť pneumatiky

vozovka	----	-+++	----+	----	----	----
off-road	----	----	----	++++	----	----
pozdĺžne pôsobiace sily	----	----	----	++++	++++	----
bočné sily	----	----	----	----	----	----
„agresivita“ povrchu	----	----	----	++++	----	----

	diaľková preprava	regionálna preprava	cesty a staveniská	staveniská	mestská prevádzka	zimná prevádzka
Pozícia na vozidle	riadená náprava		AVANT A3, AVANT A3 PLUS, AVANT 4			
	AVANT PLUS, COMET M2, COMET PLUS, ORJAK 24 PLUS		AVANT MS, AVANT MS2		CITY U4	
hnaná náprava	ORJAK 03, ORJAK 03 PLUS, ORJAK 4		ORJAK MS, ORJAK 24 MS		ORJAK S M+S ORJAK 03	
	ORJAK S, TAMAR PLUS					
náves	CARGO PLUS		CARGO MS			
	CARGO 4					

---- minimálny -++ priemerný ++++ maximálny

Každý druh dopravy, typ vozoviek a spôsob použitia vyžaduje voľbu vhodnej pneumatiky.

Symbol rýchlosti

symbol rýchlosti	najvyššia povolená rýchlosť (km/h)	symbol rýchlosti	najvyššia povolená rýchlosť (km/h)
E	70	K	110
F	80	L	120
G	90	M	130
J	100	N	140

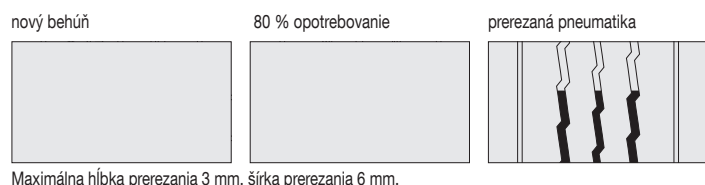
Tabuľka indexu nosnosti

index	kg	index	kg	index	kg
120	1400	137	2300	154	3750
121	1450	138	2360	155	3875
122	1500	139	2430	156	4000
123	1550	140	2500	157	4125
124	1600	141	2575	158	4250
125	1650	142	2650	159	4375
126	1700	143	2725	160	4500
127	1750	144	2800	161	4625
128	1800	145	2900	162	4750
129	1850	146	3000	163	4875
130	1900	147	3075	164	5000
131	1950	148	3150	165	5150
132	2000	149	3250	166	5300
133	2060	150	3350	167	5450
134	2120	151	3450	168	5600
135	2180	152	3550	169	5800
136	2240	153	3650	170	6000

V závislosti od podmienok použitia a údržby môže plášť každej pneumatiky Sava pre nákladné vozidlá poskytnúť minimálne štvornásobnú životnosť (nová, prerezaná, protektorovaná a prerezaný protektor) pri súčasnom zaistení bezpečnosti a výkonu a minimalizácii prevádzkových nákladov. Pri prerezaní pneumatiky sa kilometrový výkon zvýši až o 30 %.

Pneumatiky pre riadenú nápravu

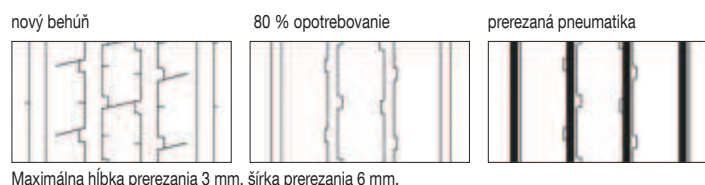
Avant 4 17,5"



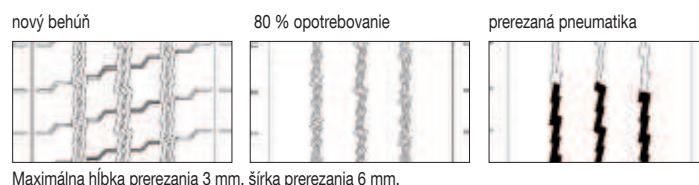
Avant 4 22,5"



Comet M2



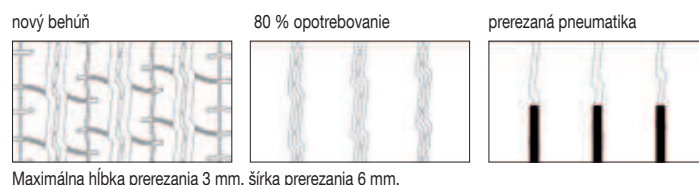
Avant A3 22,5"



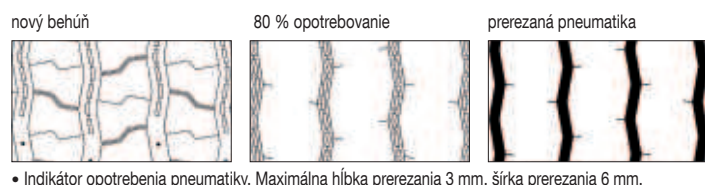
Comet^{PLUS}



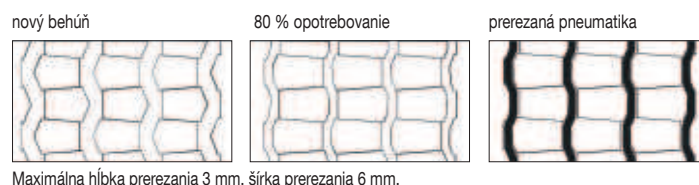
Avant A3 19,5"



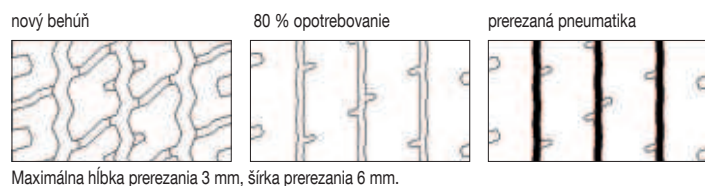
City U4



Avant^{PLUS}



Orjak 24^{PLUS}

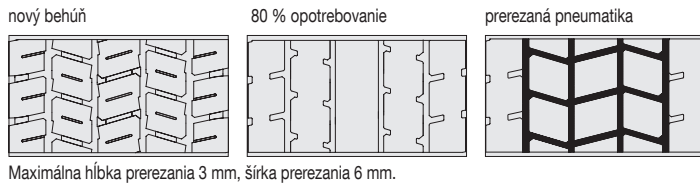


Avant MS2

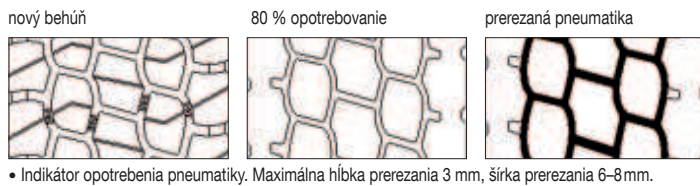


Pneumatiky pre hnanú nápravu

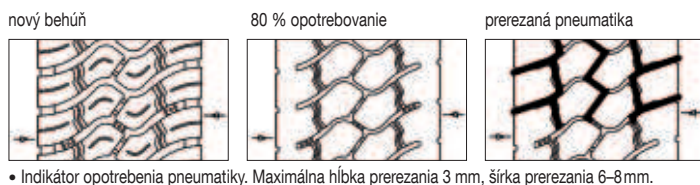
Orjak 4



Orjak O3 22,5"



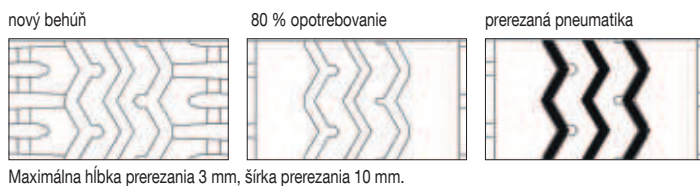
Orjak O3 19,5"



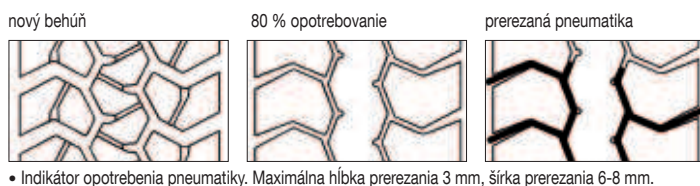
Tamar^{PLUS}



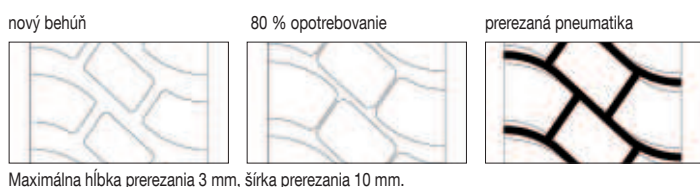
Orjak S M+S



Orjak MS

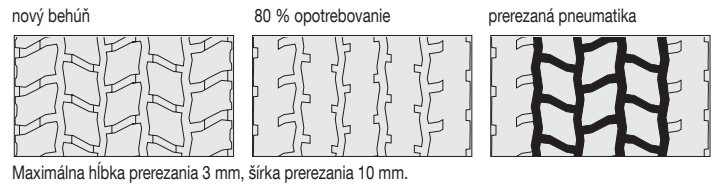


Orjak 24 MS



Pneumatiky pre hnanú nápravu

Orjak 4 17,5"



Pneumatiky pre návesy

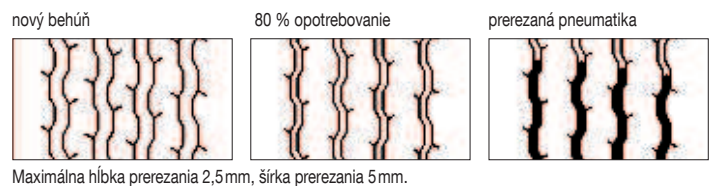
Cargo 4 17,5"



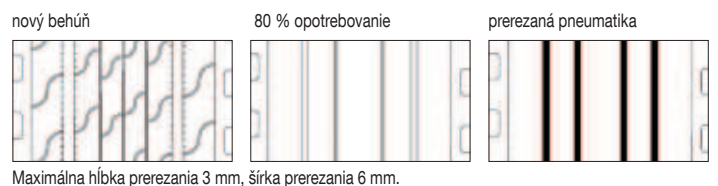
Cargo 4 22,5"



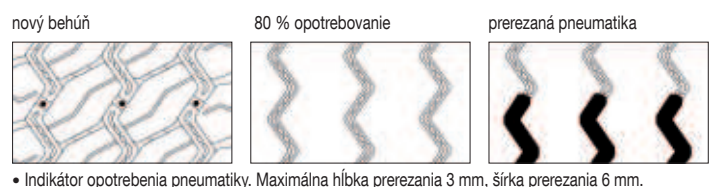
Cargo^{PLUS}



Cargo C3 19,5"



Cargo MS



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Goodyear Dunlop Tires Slovakia s. r. o.

Ivánska cesta 30/B

Bratislava 821 04

Slovensko

Tel.: +421/2/32 111 112

Fax: +421/2/32 111 113

Predajca: